

Marfret déploie son flagship sur la ligne NASP

Le Sormiou, navire construit en 2001, propriété du groupe Marfret, entrera en service sur la ligne NASP (North Atlantic - South Pacific) le 28 mars 2010 à Rotterdam.

Le Sormiou est plus grand navire jamais déployé sur la ligne Europe - Côte Est des Etats-Unis - Pacifique Sud - Australie/Nouvelle Zélande.

D'une capacité de 2602 TEU et équipé de 440 prises reefer et de 4 grues de 45 tonnes chacune, il remplacera le navire affrété *Marfret Provence* (2226 TEU) qui sera rendu à son armateur.

"Nous sommes fiers d'introduire un navire en propriété à cette ligne majeure" affirme Bernard Vidil, directeur général de Marfret,

"Marfret a une clientèle fidèle depuis de longues années sur ce trade et nous sommes certains qu'elle saura apprécier nos efforts pour améliorer notre service. "

La ligne NASP escale tous les quinze jours dans les ports de Tilbury, Rotterdam, Dunkerque, Le Havre, New York, Savannah, Kingston, Manzanillo, Papeete, Lautoka, Noumea, Sydney, Melbourne, Napier, Tauranga, Manzanillo, Kingston, Savannah, Philadelphie, Tilbury.

Le *Sormiou* tire son nom de la calanque du même nom située sur le littoral méditerranéen entre Marseille et Cassis.

